



Auszug aus unserer Projektliste 2005 / 2007:

Ergänzende Informationen (Projekte, Projektverantwortliche) finden Sie im Download- Bereich.

<u>Projekt:</u>	Rorbachbrücke bei Wassen, Kanton URI SBB AG, Infrastruktur VS-TS Ingenieurbau Luzern
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von sechs Felsanker-Köpfen im Widerlager „Wassen“ der Lawinenschutzbrücke.
<u>Projekt:</u>	Stahlbeton-Stützmauern der A9, Kanton WAADT Département des Infrastructures, Service des Routes
<u>Mandat:</u>	Testmessungen zur zerstörungsfreien Lokalisierung von Bauteilverdickungen, der Lage von Bewehrungsstäben und der Felsanker-Köpfe in Stahlbeton-Stützmauern.
<u>Projekt:</u>	Luzerner Stadttunnel, Kanton LUZERN SBB AG, Infrastruktur VS-TS Ingenieurbau Luzern
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Ortung der Geländeunterspülungen und von Hohlräumen nach einem Wasserrohrbruch im Bereich der Tunnel-Portalzone Würzenbach
<u>Projekt:</u>	Überführung Frauenkappelen, Kanton BERN Tiefbauamt des Kantons Bern, Kunstbauten
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von vier Spannstahl-Hüllrohren im Längssteg der Überführung nach dem Schadenfall „Vorspannung – Bohrkernentnahme“
<u>Projekt:</u>	Überführung Aubrücke-Brüttisellen, Kanton ZÜRICH Tiefbauamt des Kantons Zürich
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von Spannstahl-Hüllrohren und Regenwasser-Sammelrohren zum Einbau von zwei neuen Entwässerungen
<u>Projekt:</u>	Grind-Tunnel, Oberalppass im Kanton URI Baudirektion des Kantons Uri, Amt für Tiefbau
<u>Mandat:</u>	zerstörungsfreie Erstellung eines Schadenskataster der bewehrten Spritzbetonschale auf der Abdichtung der Stahlbetonkonstruktion.



Auszug aus unserer Projektliste 2005 / 2007:

Ergänzende Informationen (Projekte, Projektverantwortliche) finden Sie im Download- Bereich.

<u>Projekt:</u>	Kunstfigur "L'ange Protecteur", Niki de Saint Phalle, Hauptbahnhof Zürich, Kanton ZÜRICH SBB AG, Infrastruktur VS-TS Ingenieurbau Luzern
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung der inneren Konstruktionselemente und deren Verbindungen zur statischen Überprüfung der Verlängerungen für die Seilgelenke
<u>Projekt:</u>	Spannbetonsturz Bernmobil-Garage, Kanton BERN BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von Spann Stahl-Hüllrohren und der Lage der Bewehrung in einem Spannbetonsturz nach dem Schadenfall "Vorspannung – Bohrkernentnahme"
<u>Projekt:</u>	Stützmauer bei Intschi, Kanton URI SBB AG, Infrastruktur VS-TS Ingenieurbau Luzern
<u>Mandat:</u>	Machbarkeitsstudie zur zerstörungsfreien Charakterisierung der einzelnen Spann Stahl-Litzen (gebrochen, stark korrodiert mit Querschnittsabnahme oder in Ordnung) zur Vorbereitung von Zugversuchen
<u>Projekt:</u>	Stützmauer bei Intschi, Kanton URI SBB AG, Infrastruktur VS-TS Ingenieurbau Luzern
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Charakterisierung der einzelnen Spann Stahl-Litzen in Felsankern (gebrochen, stark korrodiert mit Querschnittsabnahme oder in Ordnung) und Kontrolle der Verfüllung hinter den Felsanker-Kopfplatten zur Vorbereitung von Zugversuchen
<u>Projekt:</u>	Stützmauer bei Villnachern, Kanton AARGAU SBB AG, Infrastruktur VS-TS Ingenieurbau Luzern
<u>Mandat:</u>	Machbarkeitsstudie zur grossflächigen zerstörungsfreien Charakterisierung der folgenden Stützmauer-Kennwerte: <ul style="list-style-type: none">• Mauerverdickungen, Feuchtebelastungen• Hohlräume, Schichtenfolge• Lage der Bewehrung und von Ankerköpfen



Auszug aus unserer Projektliste 2005 / 2007:

Ergänzende Informationen (Projekte, Projektverantwortliche) finden Sie im Download- Bereich.

<u>Projekt:</u>	ENERGIECHECK für Gebäude im Kanton URI Amt für Energie, Baudirektion des Kantons Uri
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von Wärmebrücken in Gebäudehüllen und Erstellung der Energie-Kennzahl (EKZ) der Gebäude
<u>Projekt:</u>	Brücken D2 und D2a in Biel, Kanton BERN Tiefbauamt des Kantons Bern, Nationalstrassen, Betrieb und Unterhalt
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von Spannstahl-Hüllrohren und der Bewehrungslage in den Längsträgern der beiden Fertigteilbrücken
<u>Projekt:</u>	Brücke 500 bei Muiderberg, NIEDERLANDE VAN GINKEL GROEP, Valburg NL
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von Spannstahl-Hüllrohren, Hohlkörpern und der Bewehrungslage im Auflagerbereich Fertigteil- / Ort betonbrücke
<u>Projekt:</u>	Brücke 505 , A6 über Ij- / Gooimeer, NIEDERLANDE VAN GINKEL GROEP, Valburg NL
<u>Mandat:</u>	Zerstörungsfreie Lokalisierung von Spannstahl-Ankerköpfen im Bereich der Fahrbahnen und Quer-träger der Fertigteil-Längsträger
<u>Projekt:</u>	Brücke der A16 über Hollandsch Diep, NIEDERLANDE VAN GINKEL GROEP, Valburg NL
<u>Mandat:</u>	Machbarkeitsstudie zur zerstörungsfreien Charakterisierung der Bitumen- bzw. Stahlbeton-Fahrbahndecke auf Stahlbrücken-Konstruktionen: <ul style="list-style-type: none">• Feuchtebelastungen, Hohlage und -räume• Schichtenfolge und Lage der Bewehrung

Detaillierte Angaben zu unseren Referenzen erhalten Sie auf Anfrage